

# VIII VOLTA A MENORCA EN PATÍ DE VELA

DEL 27 DE JUNY AL 2 DE JULIOL DE 2022

## MEMÒRIA



[voltamenorca.org](http://voltamenorca.org)



Organitzen:

**C.P.V.B** | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONA

 **museu marítim**  
Drassanes Reials de Barcelona

 **patívela.cat**  
ESPANOL, CATALÀ

 **3LG**

 **CONSELL INSULAR  
DE MENORCA**



 **FUNDACIÓ UFE**

# ÍNDEX

## 1. INTRODUCCIÓ

## 2. PRESENTACIONS

### 2.1. El Patí de vela

### 2.2. Impulsors

#### 2.2.1. El Pailebot Santa Eulàlia

#### 2.2.2. El Club del Patí

#### 2.2.3. El Museu Marítim de Barcelona

## 3. EL PROJECTE

### 3.1. Etapes de la volta a l'illa de Menorca

### 3.2. Seguiment dels mitjans de comunicació

## 4. OBJECTIUS

Organitzen:



## 1. Introducció

El contingut d'aquesta memòria presenta el projecte de realitzar, **a bord de patins de vela**, una **regata voltant l'Illa de Menorca**, entre **el 27 de juny i el 2 de juliol de 2022**.

Aquesta regata, que serà **la vuitena edició**, compta amb el suport del pailebot *Santa Eulàlia* que acompanyarà als regatistes en tot moment.

Igualment es vol fer constar el suport institucional, tècnic i mediàtic que ens atendran i que mostren les garanties amb què es realitzarà i es compartirà aquesta aventura.

## 2. Presentacions

### 2.1. Història i descripció del patí de vela

El patí de vela neix els anys vint a les platges de la Barceloneta i Badalona. En un primer moment està compost per dos flotadors iguals i simètrics de proa i popa, unes bancades i la incorporació d'un rem de doble pala però, a finals de la dècada, van tenir la idea de col·locar a aquest artefacte de dos bucs, un pal i una vela cangrea.

Aquest genial invent es va anomenar patí de vela, conegut també com Patí Català. Aquesta modalitat no va trigar a expandir-se per tot el litoral del Maresme, i posteriorment per tot el Litoral Català, començant a crear sanes rivalitats esportives entre les zones.



Organitzen:

**C.P.V.B** | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONA

 **museu marítim**  
Drassanes Reials de Barcelona

 **patívela.cat**  
ESPANOL.CAT

 **3LG**

 **CONSELL INSULAR  
DE MENORCA**



 **FUNDACIÓ UFEC**

Així doncs, és una embarcació única al món per moltes raons:

- No té ni orsa, ni timó, ni botavara, ni sabres a les veles.
- És l'únic catamarà reconegut com una classe per la Federació Catalana i Espanyola.
- És senzill, segur en la navegació i ràpid d'aparellar.
- És fàcil navegar amb el patí.
- Té un preu molt assequible.



El patí es fabrica artesanalment amb fustes nobles, cosa que li permet conservar la resistència i la bellesa de les antigues embarcacions, a més, compta amb les mateixes prestacions dels moderns catamarans.

El seu ràpid i fàcil muntatge permet, només en 5 min, tenir el patí preparat per sortir a la mar. És l'embarcació ideal per a les platges ja que, gràcies a les característiques del seu disseny, travessa sense dificultat els trencants. Només es necessiten dos dies per adquirir els coneixements suficients per sortir a navegar.

Organitzen:



## 2.2. Impulsors

Aquest projecte no seria possible sense el Club del Patí, el Museu Marítim de Barcelona i el Pailebot Santa Eulàlia. La seva **missió és**:

- Promoure el patrimoni marítim de Barcelona i Catalunya a les illes Balears.
- Incentivar la descoberta de la illa de Menorca amb un projecte sostenible i respectuós amb el medi ambient.
- Enfortir els vincles entre esportistes, institucions i ciutadania d'ambdós territoris.
- Contribuir a la consolidació del Museu Marítim com centre de referència de la Mediterrània.

### 2.2.1 El Pailebot Santa Eulàlia

El Pailebot Santa Eulàlia, construït l'any 1918 a Torrevieja (Alacant), és una embarcació històrica que ha estat recuperada i restaurada pel Museu Marítim de Barcelona seguint els criteris més estrictes, en una operació pionera a Espanya. En finalitzar el seu procés de recuperació i restauració, fou rebatejat amb aquest nom en honor a la copatrona de la ciutat.

Actualment es troba amarrat al Moll de la Fusta (Bosch i Alsina) del Port Vell de Barcelona i es pot visitar cada dia excepte quan està navegant fent d'ambaixador del museu, de la ciutat i del país per tots els mars del món.



Organitzen:



El pailebot és una embarcació que fa uns 34'6 metres de llarg (47 incloent-hi el bauprès i la botavara) i té un total de 12 veles, de les quals podem apreciar-ne quatre a la primera fotografia. En canvi, a la segona fotografia podem veure els tres pals d'aquesta embarcació que tenen una alçada de 27 metres.

Actualment, la seva tripulació està formada pel capità i cinc mariners i té una capacitat per acollir a una dotzena de passatgers.

Organitzen:



## 2.2.2. El Club del Patí

El Club Patí Vela Barcelona neix amb la vocació de conservar i promoure el caràcter popular d'aquesta embarcació genuïna de Barcelona.

Això ho fem possible amb la fixació de tarifes ajustades i amb l'oferta de flota pròpia per facilitar l'accés popular.

Com a entitat sense ànim de lucre ens integrem en el teixit associatiu de la ciutat per posar les nostres instal·lacions i activitats al servei de projectes educatius i socials.

Amb una vinculació especial amb els barris de la Barceloneta i Sant Martí, organitzem activitats d'integració social partint dels valors de **conservació del patrimoni marítim i el respecte i cura del cos mitjançant l'esport.**

La creació de la secció Barcelona SUP Club suposa una gran eina en la tasca social per la simplicitat d'aprenentatge, el reduït cost i el poc risc que comporta la pràctica del surf de rem.



Organitzen:



### 2.2.3. El Museu Marítim de Barcelona

La conservació i desenvolupament del museu van quedar garantides l'1 de febrer de l'any 1993 amb la constitució del Consorci de les Drassanes de Barcelona, fruit de l'acord entre l'Ajuntament de Barcelona (propietari de l'edifici des de l'any 1935), la Diputació de Barcelona (propietària des de l'any 1939 de les col·leccions del Museu Marítim) i l'Autoritat Portuària de Barcelona.

El gran projecte de futur és la restauració definitiva del conjunt arquitectònic i **la consolidació del Museu Marítim com a un gran centre de referència sobre la cultura marítima a la Mediterrània.**

Les col·leccions del Museu Marítim de Barcelona apleguen els testimonis materials d'una llarga tradició cultural vinculada al mar, que han perdurat al llarg de la nostra història. Els fons del museu han estat reunits al llarg de la seva història, des del seu naixement com un petit museu al sí de l'Institut Nàutic de la Mediterrània l'any 1929. Aquesta col·lecció ha crescut gràcies a les adquisicions que duu a terme el museu i també gràcies a la generositat de totes aquelles persones i entitats que efectuen donacions a la institució.

Entre els fons que conserva el museu, cal destacar les col·leccions de models de vaixells, d'instruments nàutics, d'exvots, de pintura marítima, de mascarons, de cartografia (un element extraordinari en molts sentits), la rèplica de la Galera Reial de Joan d'Àustria, i l'embarcació històrica de 1918, el pailebot Santa Eulàlia.



Organitzen:



## 3. El projecte

### 3.1. Itinerari i etapes

DIA	SORTIDA	ARRIBADA
27 juny	Base naval de Maó	Fornells
28 juny	Fornells	"La Vall"
29 juny	"La Vall"	Cala Galdana
30 juny	Cala Galdana	Cala en Porter
1 juliol	Cala en Porter	Base naval de Maó
2 juliol	Regata d'exhibició	

Organitzen:



## 3.2. Seguiment dels mitjans de comunicació

### Objectius:

El principal objectiu de comunicació és aconseguir la màxima cobertura mediàtica i repercussió per aquesta vuitena edició de la Volta a l'illa de Menorca.

Incidint en la sostenibilitat del projecte, volem involucrar els habitants de l'illa amb la regata. Es busca despertar l'interès dels ciutadans i turistes cap a la volta a l'illa, el seu patrimoni marítim i ecològic, fomentar el seguiment de les etapes i cultivar l'afició pel patí de vela.

Com al·licients, podem destacar l'atractiu que en sí comporta una regata de llarga duració, al voltant del marc incomparable de Menorca. Pretenem que aquesta regata, amb el pas dels anys, es converteixi en una competició de referència en el món del patí català, en particular, i de la vela en general.

### Metodologia:

Amb unes setmanes d'antelació a la regata, s'efectuarà un complet dossier detallant tots els aspectes de la competició, duració, etapes, participants, col·laboradors, etc... així com l'anunci de la disposició de dues llanxes motores al seu servei pel seguiment de l'esdeveniment. Aquest dossier serà enviat als mitjans de comunicació detallats més endavant, sol·licitant la seva col·laboració.

Una vegada coordinades ambdues parts i començada la regata, s'enviarà informació diària a través de comunicats de premsa dels resultats i activitats de la competició a l'illa de Menorca.

Organitzen:



El flux de comunicació amb els mitjans serà continu, oferint la màxima col·laboració en tot moment.

### Mitjans:

Dins del mitjà escrit, hem seleccionat diaris, revistes, diaris amb suport electrònic i pàgines webs dedicades a la vela que ens ofereixen un ampli ventall de cobertura en les seves publicacions.

El mitjà televisiu es veu representat per: "IB3", "Canal 4", "Televisió Menorquina", "TV Maó", "TV2" i "TV3".

### Prensa diària i revistes:

Aquí desataquem una selecció dels principals mitjans escrits als quals serà dirigida tota l'actualitat de la volta a l'Illa de Menorca:

El País: **EL PAIS**

El Faro de Vigo: **FARO DE VIGO**

La Vanguardia: **LA VANGUARDIA**

El Correo Gallego: **El Correo Gallego**

Deporte campeón: **deporte** campaña

Sport Life: **Sport Life**

El mundo deportivo: **MUNDO DEPORTIVO** 1906 2006

Navegar y cosas de barcos:

Estadio deportivo: **ESTADIO** deportivo

**Navegar** & cosas de barcos

Sport: **SPORT** 73

Super deporte: **SUPER** DEPORTE

Ara: **a** ara.cat

L'esportiu: **L'ESPORTIU**

Organitzen:



Marca:



Grupo Correo Gallego:



Masmar:



Skipper:



AS:



Jara y Sedal:



Yathing world:



The Best, superyates y marinas:



El 9:



100 x 100 regata:



Navegar:



CMDSport:



Esport +:



Organitzen:

C.P.V.B | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONA **museu marítim**  
Drassanes Reials de Barcelona **patívela.cat**  
ESPANYES.COLES **3LG** **CONSELL INSULAR  
DE MENORCA****FUNDACIÓ U FEC**

# Impacte



Menorca rep una mitjana de 185.597 visitants mensuals. Això representa un augment del 9,5% de turistes estrangers i un 24,11% de turistes nacional respecte l'any passat, situant l'arxipèlag com la segona destinació preferida d'Espanya.

Les aigües menorquines són ideals per als esportistes nàutics: navegació, submarinisme, surf de vela, esquí aquàtic i pesca esportiva. Les estacions nàutiques són un producte turístic de qualitat estandarditzada que té com a base activitats per gaudir del mar oferint una àmplia gamma d'activitats aquàtiques i serveis complementaris per a la navegació. Un 40% de persones practiquen esports nàutics regularment i els clubs nàutics menorquins compten amb més de 1.000 socis.

La vela és l'esport rei, amb disputades regates que organitzen els clubs nàutics de Ciutadella i Fornells i el Marítim de Maó que suposen un impacte econòmic directe a l'illa. A això cal afegir-li la promoció turística de l'illa tant a nivell general com per al turisme nàutic d'alt poder adquisitiu de forma específica.

Organitzen:



## Pàgines web:

Principals pàgines web a les que comunicar la primera volta a l'Illa de Menorca amb patí de vela:

- Real Federación Española de Vela: [www.rfev.es](http://www.rfev.es)
- Federació Catalana de Vela: [www.fcv.cat](http://www.fcv.cat)
- [www.patin.be](http://www.patin.be)
- [www.aventurismo.net](http://www.aventurismo.net)
- [www.sapav.org](http://www.sapav.org)
- [www.sportec.com](http://www.sportec.com)
- <http://inicia.es/de/patiavela/>
- [www.navegar.com](http://www.navegar.com)
- <http://www.sailing.org/>
- Patines a vela: <http://www.pangea.org/adipav/eindex.htm>
- El rincón del patín a vela: <http://personal.telefonica.terra.es/web/patinavela>
- El portal náutico en internet: [www.masmar.com](http://www.masmar.com)
- La web del viento: [www.velaligera.com](http://www.velaligera.com)
- <http://elobenque.veintepies.com/>
- [www.mardevela.com](http://www.mardevela.com)
- [www.diarioderegatas.com](http://www.diarioderegatas.com)
- [www.pativelabarcelona.com](http://www.pativelabarcelona.com)

Organitzen:



## 4. Objectius

**Promoure el patí de vela.** A més de ser un nou model de regata pels navegants, és una de les diferents maneres que l'associació té per promocionar les classes. La volta a l'illa donarà a conèixer una mica més el món del patí de vela amb un recorregut que no és el d'una regata normal (triangle), sinó circular al voltant de l'illa de Menorca, passant per les principals platges, mostrant-se a l'abast dels turistes i residents de l'illa.

**Incentivar projectes esportius sostenibles.** Aquesta proximitat cap a la gent és un factor molt positiu ja que ens permet donar a conèixer el respecte pel medi ambient en aquesta modalitat esportiva i aquesta regata en particular, promovent també el patrimoni ecològic de la mediterrània.

**Donar a conèixer el patrimoni cultural marítim del patí de vela i del pailebot *Santa Eulàlia*,** ambdues embarcacions emblemàtiques de la cultura mediterrània, així com fer partícips als espectadors d'aquesta aventura.

Fer partícips a tots els menorquins i estiuejants d'aquesta aventura en aigües menorquines, així com fer promocions per deixar provar els patins i visitar el *Santa Eulàlia*, a través de jornades de portes obertes. Una ocasió única per conèixer en profunditat aquesta embarcació de vela antiga.

Organitzen:

**C.P.V.B** | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONA **museu marítim**  
Drassanes Reials de Barcelona **pativela.cat**  
BARCELONA **3LG** **DAILYFLATS**  
L'ART DE VIURE **FUNDACIÓ UFE**

# Club Patí Vela Barcelona

---

## Una entitat esportiva sense ànim de lucre

---

El Club té com a principal objectiu la promoció i la difusió de la navegació amb l'embarcació de patí de vela.

La idea és la de facilitar l'accés a la navegació amb aquesta embarcació al màxim nombre de col·lectius mitjançant:

- Formació de qualitat,
- Tarifes ajustades,
- Flota pròpia per evitar la barrera de la compra, i
- Programes d'inserció social.

La nostra activitat nàutica inclou també el paddle surf o stand-up-pàdel (SUP), reconeixent així el caràcter antecessor que els patinadors de rem, representen tant en el cas del patí de vela com del paddle surf.





Organitzen:



## ELS NOSTRES OBJECTIUS

### El Club Patí Vela Barcelona neix amb la vocació de conservar i promoure el caràcter popular d'aquesta embarcació genuïna de Barcelona

El CPVB té com a objectiu la promoció i la potenciació del Patí Català, així com de l'esport de la vela lleugera i el rem, en els seus vessants lúdic, social i, també, de competició.

Les àrees d'activitat són:

- Escola de Vela
- Espai de Varada
- Organització de Regates
- Fabricació de patins de vela de fusta (única drassana del món)
- Centre d'esbarjo, cultural i turístic
- Visites Culturals

### Compromís Social

Això ho fem possible amb la fixació de tarifes ajustades i amb l'oferta de flota pròpia per facilitar l'accés popular. Com a entitat sense ànim de lucre ens integrem en el teixit associatiu de la ciutat per a posar les nostres instal·lacions i activitats al servei de projectes socials.

Amb una vinculació especial amb els barris de la Barceloneta i Sant Martí, organitzem activitats d'integració social partint dels valors de conservació del patrimoni marítim i el respecte i cura del cos mitjançant l'esport.

La creació de la secció Barcelona SUP Club, suposa una gran eina en la tasca social per la simplicitat d'aprenentatge, el reduït cost i el poc risc que comporta la pràctica del paddle surf.

v Organitzen:



## INSTAL·LACIONS

El Pla especial d'ordenació urbana del 1986 va establir la qualificació de Sistema portuari marítim-terrestre, i va planificar la construcció d'un "gran centre de convencions".

Després de 29 anys, el centre de convencions no ha sigut edificat, i s'ha produït una infrautilització d'aquest espai, que fins al dia d'avui resta tancada al públic.

A partir de les tasques de rehabilitació realitzades pel Club Patí Vela Barcelona, els ciutadans de Barcelona recuperen finalment un espai privilegiat per al seu propi ús. Una àrea que pateix les altes pressions del turisme de masses en el que es proposa un projecte enfocat als ciutadans amb un marcat caràcter esportiu, pedagògic, cultural, artesanal i de cohesió social.

### Instal·lacions modernes de 4.200m<sup>2</sup> ubicades al cor del litoral marítim de Barcelona



#### Disposem de:

- Aula de vela.
- Vestuaris, taquilles, dutxes interiors i exteriors.
- Sala d'assecatge de neoprens.
- Avarada exterior amb capacitat per a 100 patins
- Avarada interior per a 50 paddle surf.
- Àrea d'exposició sobre la història del patí de vela.
- Drassana tradicional i taller de patí de vela.
- Restaurant i Beach Club.
- Canal d'entrada i sortida d'embarcacions.
- Serveis d'aparcament del Port Olímpic.

Organitzen:

C.P.V.B | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONAmuseu marítim  
Drassanes Reials de Barcelonapatívela.cat  
BARCELONA

3LG

DAILYFLATS  
L'ART DE VIURE

FUNDACIÓUFEC

# Què és el patí de vela?

**També conegut com a patí català, és una classe monotip d'embarcació de vela lleugera d'un sol tripulant**

Es caracteritza per ser un catamarà d'una sola vela de tipus marconi sense botavara i la peculiaritat de no tenir timó ni orsa. El govern de l'embarcació es realitza amb el moviment i repartiment del pes del patró al llarg i ample de la coberta del vaixell i amb l'escota, que mana la vela. Està especialment dissenyat per a encallar a la platja al no tenir orsa ni timó.

La seva estructura és de fusta. Està formada per dos cascots o flotadors que compleixen la funció de plànols antideriva. Els cascots estan units entre si per la coberta, composta de cinc bancades independents que aporten rigidesa al conjunt i serveixen de suport a l'aparell, així com de suport al propi patró.

Arbola un sol pal d'alumini la inclinació i rigidesa poden ser variats durant la navegació mitjançant els estaves i bastes practicables i un aparell conegut com flexor respectivament. Aparelladors una vela triangular manejada mitjançant una escota que llisca lliurement sobre la barraescota d'acer instal·lada totalment a popa de l'embarcació.



Organitzen:

C.P.V.B | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONAmuseu marítim  
Drassanes Reials de Barcelonapatívela.cat  
BARCELONA

3LG

DAILYFLATS  
L'ART DE VIURE

FUNDACIÓ UFEFC

## ORÍGENS DEL PATÍ CATALÀ DE VELA

Neix a les platges de la Barceloneta, i els seus orígens es remunten, amb els patinadors de pala, a finals del 1800.

És l'embarcació de regates més antiga reconeguda per les federacions catalanes i espanyola de vela i l'única de disseny estrictament popular i tradicional.



### Perquè navegar amb patí

Meitat peix espasa, meitat dofí. Així és com es simbolitza i defineix el patí de vela i la sensació que produeix quan navegues sobre un d'ells: velocitat, integració absoluta amb el mar i dinamisme. Per això aquesta barreja de peix espasa i dofí com a emblema que els identifica.

---

**El 2008, el patí de vela va ser declarat patrimoni cultural de la ciutat de Barcelona**

---

Es tracta de l'embarcació més antiga del Mediterrani, que es governa sense timó, orsa o botavara, precisament per això és considerada una embarcació única i admirada allà on navega.

Organitzen:

**C.P.V.B** | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONA **museu marítim**  
Drassanes Reials de Barcelona **pativela.cat**  
@PATIVELACAT **3LG** **DAILYFLATS**  
L'ART DE VIURE **FUNDACIÓ FEC**

# El nostre impacte

---

## 150 Socis 2016

Estimació Socis Club Patí i  
StandUp Paddle Surf

---

---

## 500 Federats anuals

Més de 500 federats de patí al any

---

---

## 1.200 Visites guiades

Visites guiades (de 40 a 60 anuals):  
Universitats, escoles i grups concertats.

---

---

## 3.000 Esdeveniments anuals

Organització d'esdeveniments d'empresa, esportius i  
lúdics, localització TV publicitat...

---



Organitzen:



## ESCOLA NÀUTICA

La disposició d'aquesta embarcació genuïna, l'exposició sobre la seva història i l'entorn que l'ha vist néixer, així com la drassana de construcció artesanal ens permeten oferir un cicle pedagògic complet.

Organitzem activitats relacionades amb el mar i la vela, lligant els aspectes esportius i d'oci amb la història del territori, la tradició marinera, els oficis del mar i el respecte pel medi ambient.

---

**L'escola és l'element fonamental per a la promoció del patí**

---

El patí de vela compta des de finals del segle passat amb un model junior ideal per l'aprenentatge dels més joves a partir dels 9 anys.

Col·laborem amb els centres educatius públics i les AMPAS de la Barceloneta, del Poble Nou i de la resta de la ciutat per organitzar programes específics de vela escolar durant tot l'any i campus infantils en els períodes de vacances.

L'escola serà la base per desenvolupar els projectes d'integració social amb l'objectiu de lluitar contra l'absentisme escolar i la discriminació per raons racials, de gènere, econòmiques o de discapacitat física.

---

**50 Cursos anuals**

de Pati Vela

(Pati Sènior i Junior)

---



---

**5.000 Alumnes anuals**

Més de 5.000 alumnes de patí a l'any

---



Organitzen:

C.P.V.B | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONA

 museu marítim  
Drassanes Reials de Barcelona


 pativela.cat  
@pativela.cat


 3LG


 DAILYFLATS  
L'ART DE VIURE


 FUNDACIÓ UFE

# 150 Regates anuals

Regates Socis (3 setmanals)

# 2/3 Regates Competició

Regates anuals: Trofeus Ciutat de  
Barcelona, Trofeu Les Gavines...

## REGATES

Tot i ser un esport completament amateur, el patí a vela representa, amb la classe optimist, la flota més important d'embarcacions a vela lleugera de Catalunya. S'organitzen regates durant tot l'any, i la presència constant d'esportistes anima la participació d'altres.

**El Club organitza tres regates setmanals al llarg de tot l'any, és a dir, prop de 150 regates anuals**

Considerant la ubicació privilegiada i l'experiència del seu equip, el Club també organitzarà sovint campionats de nivell autonòmic, estatal i europeu.



Organitzen:

**C.P.V.B** | CLUB PATÍ VELA  
BARCELONA

**museu marítim**  
Drassanes Reials de Barcelona

**pativela.cat**  
BARCELONA

**3LG**

**DAILYFLATS**  
L'ART DE VIURE



**FUNDACIÓUFEC**

## SITUACIÓ PRIVILEGIADA

El Club Patí Vela Barcelona (CPVB) gaudeix d'una ubicació privilegiada. Amb unes instal·lacions modernes de 4.200m2 ubicades al cor del litoral marítim de Barcelona, s'emplaça en un entorn excepcional.

---

**900.000** Visitants  
anuals

a les platges de Barcelona

---




---

**8.000** Visites  
al Club

Estimació anuals (Socis, Cursos, visites guiades exposició i drassana, Campus estiu...)

---



---

**4.000** Tràfic àrea  
Restaurant

Estimació de tràfic àrea Restaurant (Restaurant com a seu social i també obert al públic)

---



**Gerard Esteva**

[g.esteva@gmail.com](mailto:g.esteva@gmail.com)

+34 610 423 112

[voltamenorca.org](http://voltamenorca.org)